

Gustavo Binenbojm: Destruição de pedágio é populismo de Crivella

Autor(a): Gustavo Binenbojm

Publicado em: 31 de outubro de 2019

Publicação: conjur_import

Link JurisTube: <https://juristube.com.br/colunistas/gustavo-binenbojm/gustavo-binenbojm-destruicao-de-pedagio-e-populismo-de-crivella>

Fonte original:

<https://www.conjur.com.br/2019-out-31/gustavo-binenbojm-destruicao-pedagio-populismo-crivella>

Identificador citável: juristube.com.br/colunistas/gustavo-binenbojm/gustavo-binenbojm-destruicao-de-pedagio-e-populismo-de-crivella#ep-badc9cfe

Resumo

Populismo é o regime político que planta uma mentira doce no presente para colher uma verdade amarga no futuro. Pensa na próxima

Texto integral

Populismo é o regime político que planta uma mentira doce no presente para colher uma verdade amarga no futuro. Pensa na próxima eleição, e não nas próximas gerações. Quando a conta chega, Inês é morta. Os populistas já se foram, restando à sociedade arcar com as consequências desastrosas da sua irresponsabilidade. Nas ditaduras, botamos a culpa no outro. Nas democracias, a culpa é de um autoengano coletivo. Ou seja, de todos e de cada um de nós. Congelar preços, maquiar números da inflação, inventar pedaladas fiscais para melhorar o desempenho das contas públicas são artimanhas comuns aos regimes populistas aqui e mundo afora. Mas o que chama atenção no Brasil, já há alguns anos, é o uso populista dos instrumentos de gestão pública da economia, em fenômeno que poderíamos chamar de populismo regulatório. Dou exemplos. O custo de geração da energia elétrica por usinas térmicas é bem mais alto do que por hidrelétricas. Por isso elas só são acionadas quando o nível das represas está muito baixo e há risco de crise no abastecimento. Para evitar que o custo adicional chegasse inteiramente aos consumidores finais – o que seria negativo politicamente para o governo, que almejava a reeleição em 2014 e ainda pressionaria a inflação já em alta –, Dilma Rousseff repartiu-o com geradores e comercializadores de energia. Ou seja, foram obrigados a pagar a conta adicional nesse período os parques eólicos, as pequenas e grandes hidrelétricas e as próprias térmicas. Como a mudança caracterizava rompimento de contratos, os prejudicados foram à Justiça e obtiveram liminares para não pagar o adicional. O nível de insegurança jurídica foi muito elevado, desestimulando investimentos e impedindo a expansão da matriz energética do país. Passados alguns anos, o consumidor foi chamado a pagar a conta, só que alguns bilhões de reais mais cara. A Linha Amarela é uma rodovia municipal concessionada à iniciativa privada há muitos anos. É natural que haja divergências sobre o valor correto do pedágio em contratos de longo prazo, sobretudo quando o Poder Público exige obras de conservação e expansão da concessionária. Para isso existem mecanismos contratuais de reequilíbrio da tarifa, alongamento de prazos e compensação dos usuários. Eis que, de olho na eleição do próximo ano, o prefeito do Rio de Janeiro determinou o levantamento de cancelas e até o

cancelamento da concessão, com a depredação das praças de pedágio. Todas as decisões do alcaide foram suspensas pela Justiça. O resultado será, inevitavelmente, pedágio mais alto a ser cobrado dos usuários em breve. Em meio a uma greve nacional de caminhoneiros que causou a paralisação da economia e desabastecimento nos postos de combustíveis, Michel Temer editou, em 2018, uma medida provisória – posteriormente convertida em lei – que tabelou o frete rodoviário no país. Feita de afogadilho para aplacar a crise, sob chantagem de uma categoria econômica poderosa, a norma tem produzido como resultados o aumento dos custos da atividade produtiva (indústria e agronegócio), o crescimento parco da oferta de empregos e o aumento de preços ao consumidor final. Pagamos todos, ao final, porque uma categoria tem uma regra especial que revoga, só para ela, a lei da oferta e da procura, protegendo-a dos riscos naturais do negócio. A maturidade democrática de uma sociedade é alcançada quando o povo tem informação e consciência clara sobre as consequências de suas escolhas. Palavras de ordem podem animar as massas em protestos de rua, mas o que faz a diferença, em médio e longo prazos, é encarar a realidade como ela é. Não há vantagem alguma em dar crédito a aventureiros ou viver de ilusões. Também na economia, só a verdade liberta.

Como citar este documento

As citações abaixo seguem os padrões ABNT NBR 6023:2018, APA 7ª edição, Chicago Author-Date (17ª ed.) e BibTeX (LaTeX). Copie o formato exigido pelo periódico ou gerenciador bibliográfico (Zotero, Mendeley, EndNote).

ABNT (NBR 6023:2018)

BINENBOJM, Gustavo. Gustavo Binenbojm: Destruição de pedágio é populismo de Crivella. *conjur_import*, 31 out. 2019. Disponível em:

<https://www.conjur.com.br/2019-out-31/gustavo-binenbojm-destruicao-pedagio-populismo-crivella>. Acesso via: JurisTube — Acervo Digital de Direito. Disponível em: <https://juristube.com.br/colunistas/gustavo-binenbojm/gustavo-binenbojm-destruicao-de-pedagio-e-populismo-de-crivella>. Acesso em: 26 ago. 2026.

APA 7ª edição

Binenbojm, G. (2019, October 31). Gustavo Binenbojm: Destruição de pedágio é populismo de Crivella.

conjur_import.

<https://www.conjur.com.br/2019-out-31/gustavo-binenbojm-destruicao-pedagio-populismo-crivella>

Chicago Author-Date (17ª ed.)

BINENBOJM, Gustavo. 2019. "Gustavo Binenbojm: Destruição de pedágio é populismo de Crivella."

conjur_import, October 31.

<https://www.conjur.com.br/2019-out-31/gustavo-binenbojm-destruicao-pedagio-populismo-crivella>

BibTeX

```
@article{gustavo-binenbojm-gustavo-binenbojm-destrui-o-de-ped-gio-p-2019,
author = {Binenbojm, Gustavo},
title = {Gustavo Binenbojm: Destruição de pedágio é populismo de Crivella},
journal = {conjur_import},
year = {2019},
url = {https://www.conjur.com.br/2019-out-31/gustavo-binenbojm-destruicao-pedagio-populismo-crivella},
urldate = {2019-10-31}
}
```



Licença de Uso — CC BY-NC-SA 4.0

Este conteúdo está licenciado sob a licença Creative Commons Atribuição-NãoComercial-Compartilhalgual 4.0 Internacional (CC BY-NC-SA 4.0). O uso para fins acadêmicos e educacionais é permitido, desde que citada a fonte original (JurisTube) conforme as normas técnicas indicadas neste documento.

Termos completos:

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/deed.pt-br>

JurisTube — Acervo Digital de Direito

<https://juristube.com.br/colunistas/gustavo-binenbojm/gustavo-binenbojm-destruicao-de-pedagio-e-populismo-de-crivella>

PDF gerado em 2026-08-26 21:26 UTC